

**Zpracování projektové dokumentace mostních objektů TÚ 2091-  
km 0,660, TÚ 2091 – km 24,309, TÚ 1611 – km 27,729, TÚ 1611 –  
km 36,345, TÚ 1201 – km 174,792 a TÚ 2452 – km 2,227**

**SO 03 - Oprava propustku v km 36,345 tratě Havlíčkův Brod -  
Pardubice-Rosice nad Labem**

**Dokumentace pro společné povolení stavby dráhy**

## **B Souhrnná technická zpráva**

**Obsah**

B	Souhrnná technická zpráva .....	1
B.1	Popis území stavby .....	3
B.2	Celkový popis stavby .....	5
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	5
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	7
B.2.3	Celkové technické řešení .....	7
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	8
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	8
B.2.6	Základní popis technologických objektů a technických zařízení .....	8
B.2.7	Základní popis stavebních objektů .....	11
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby .....	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	13
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	13
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	13
B.3	Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu .....	13
B.4	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie .....	14
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	14
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	14
B.7	Ochrana obyvatelstva .....	15
B.8	Zásady organizace výstavby .....	16
B.8.1	Technická zpráva .....	16
B.8.2	Výkresy .....	19
B.8.3	Harmonogram výstavby .....	19
B.8.4	Schéma stavebních postupů .....	19
B.8.5	Bilance zemních hmot .....	19
B.9	Celkové vodohospodářské řešení .....	19

## B.1 Popis území stavby

**a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Stavba se nachází v intravilánu, v obydleném území obce Vítanov. Pozemky, na kterých se stavba nachází (p. č. 433/1 k. ú. Stan u Hlinska [782611]) slouží pro účely provozování a správy železniční dráhy. Okolní pozemky se nacházejí v ochranném pásmu železnice. Výstavbou nového objektu se charakter a užívání území nemění.

Stavba se nachází v chráněné krajinné oblasti – stupeň ochrany II.-IV. zóna.

**b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování**

Stavba je v souladu s územním plánem – nezasahuje do ploch území s navrženou změnou využití.

**c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

V rámci stavby nejsou žádné výjimky řešeny.

**d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Podmínky jednotlivých dotčených orgánů jsou uvedeny v dokladové části.

**e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Tento bod není dotčen.

**f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.**

Průzkumy vzhledem na charakter stavby – přestavba propustku – nejsou nutné a nebyly prováděny.

**g) ochrana území podle jiných právních předpisů – archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.**

Stavba se nachází v chráněné krajinné oblasti - II.-IV. zóna.

**h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém území.

**i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Vliv stavby na okolní stavby, pozemky a odtokové poměry se rekonstrukcí nemění.

**j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V prostoru stavby se nachází náletová zeleň.

**k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Tento bod není dotčen.

**l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Napojení stavby na technické vybavení není plánováno.

V okolí propustku se vyskytují inženýrské sítě s ochranným pásmem. Stavba bude respektovat podmínky jednotlivých správců, které jsou doloženy v dokladové části. Vyjádření správců je součástí dokladové části PD. Průběh výše zmíněných sítí je schematicky zakreslen v situačních výkresech a ve výkrese půdorysu.

V zájmovém prostoru se nachází kabelové sítě NN ve správě SEE Brno. V době zpracování této PD nebyly podklady k poloze vedení k dispozici. Před zahájením prací je nutné tyto sítě vytýčit. Ochranné pásmo kabelového vedení je 1 m na každou stranu.

Kontaktní osoba pro vytýčení kabelových sítí: p. Krejsa, tel: 972 645 128, 606 074 493.

Propustek není určen pro veřejnost a z toho důvodu se pro stavbu neřeší požadavky zabezpečující bezbariérové užívání stavby.

**m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba spadá do plánované investice na dané trati a je časově vázána na předem stanovenou a časově omezenou dobu výluky na trati.

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stávající ochranná pásma dráhy a inženýrských sítí v okolí mostu se nemění. Nová ochranná a bezpečnostní pásma se nenavrhují.

**Umístění stavby a přístup ke stavbě:**

katastrální území	p. č.	vlastnické právo / právo hospodaření s majetkem státu	číslo LV	způsob využití	druh pozemku / ochrana
Stan u Hlinska [782611]	433/1	Česká republika / Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	9	dráha	ostatní plocha / -

**Zařízení staveniště:**

katastrální území	p. č.	vlastnické právo / právo hospodaření s majetkem státu	číslo LV	způsob využití	druh pozemku / ochrana
Stan u Hlinska [782611]	433/1	Česká republika / Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	9	dráha	ostatní plocha / -

**Okolní pozemky dočasně/trvale dotčené:**

katastrální území	p. č.	vlastnické právo / právo hospodaření s majetkem státu	číslo LV	způsob využití	druh pozemku / ochrana
Stan u Hlinska [782611]	433/1	Česká republika / Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	9	dráha	ostatní plocha / -
Stan u Hlinska [782611]	395/3	Dvořák Milan, Stan 34, 53901 Vítanov	112		zahrada
Stan u Hlinska [782611]	475	Obec Vítanov, č. p. 126, 53901 Vítanov	10001		Orná půda

## B.1 Celkový popis stavby

### B.1.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.

Účelem stavby je odstranění stávajícího propustku v km 36,345 na jednokolejné celostátní trati Havlíčkův Brod (mimo) (via ZETOR H.B.) – Pardubice-Rosice nad Labem-jih. a výstavba nového propustku je na stávajícím místě v km 36,345.

Traťový úsek: TÚ 1611 Havlíčkův Brod (mimo) (via ZETOR H.B.) – Pardubice-Rosice nad Labem-jih. zh

Definiční úsek: DÚ 08 Ždírec nad Doubravou – Hlinsko v Čechách



O 01 Pohled ve směru staničení



O 02 Pohled na nátok



O 03 Pohled na výtok

**b) účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě**

Propustek je využíván pro převedení dešťových vod. Jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou celostátní trať.  
Jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou celostátní trať.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

**d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby, navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních**

Návrh řešení opravy spočívá ve vybourání stávajícího propustku a výstavby nového, který je umístěn kolmo na osu koleje ve staničení km 36,345. Bude provedena nová konstrukce z betonových trubních prefabrikátů splňující nové požadavky pro železniční dráhy.

Opravné práce lze shrnout do těchto bodů:

- rozpojení bezстыkové koleje a povolení kolejnice;
- odtěžení kolejového lože v délce nutné pro provedení nové konstrukce propustku a v délce sejmutí kolejového svršku;
- bourání stávajícího propustku (vč. čel a říms)
- výstavba nové konstrukce z patkových ŽB prefra trub DN1200, šikmá čela – nátok, výtok
- zřízení nového kolejového lože;
- montáž původních kolejnic 2 x 13,0 m (S49) na betonové pražce SB8 c 1983, v rozsahu výkopu budou použity pražce nové v rozsahu demontované části koleje bude provedena výměna pryžových podložek pod kolejnice, kolejového lože a bude provedena obnova bezстыkové koleje a podbití ASP, výměna 10 % komponentů.
- dokončovací práce (odláždění lomovým kamenem, terénní úpravy, apod.).

Opravou se nemění základní parametry, umístění ani účel stavby. Propustek musí splňovat požadavky obecných technických podmínek pro železobetonové trouby. Prefabrikované trouby musí vyhovět účinkům vyvozeným **modelem zatížení 71 se součinitelem  $\alpha = 1,21$  a od modelu zatížení SW/2.**

**e) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení**

Výjimky z technických požadavků na stavby se v projektové dokumentaci stavby nenavrhují.

Propustek jako stavba dráhy není určen pro veřejnost a z tohoto důvodu se pro stavbu neuplatní požadavky zabezpečující bezbariérové užívání stavby.

V projektové dokumentaci nejsou navrženy výjimky z platných předpisů a norem ani neschválená a nezavedená zařízení.

**f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Podmínky jednotlivých dotčených orgánů jsou uvedeny v dokladové části.

Ke dni 1. 12. 2021 nabyt účinnosti zákon č. 415/2021 Sb., kterým se mění zákon o požární ochraně, čímž dochází ke změně výkonu státního požárního dozoru. V souvislosti s tím ke dni 11. 12. 2021 nabyt účinnosti i vyhláška č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva.

Stavba dráhy

Dle § 39 odst. 1 zákona o požární ochraně v souvislosti s § 6 odst. 1 písm. g) vyhlášky o kategorizaci staveb, která

stanovuje kritéria a charakteristiku kategorie stavby z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva, je předmětem Vaší žádosti stavba kategorie 0, u které se dle § 40 odst. 1 zákona o požární ochraně nevykonává státní požární dozor. Závazné stanovisko se tedy již v tomto případě nevyžaduje a HZS Kraje Vysočina ani jiný správní orgán tak není věcně příslušný k jeho vydání.

**g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území**

Nová ochranná pásma nejsou stanovena.

**h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Stavba není napojena na stávající síť a nemá žádné nové požadavky na spotřebu energií, tepla, vody ani hmot. Za provozu stavby nebude docházet k shromažďování dešťové vody – stavba neobsahuje žádné zpevněné odvodněné plochy ani není napojena na stávající kanalizaci. Objekt neprodukuje žádné odpadní vody.

**i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Stavba se provede jako celek ve výluce na trati po dobu realizace stavebních prací. Předpokládaná doba výstavby je 15 dní. Délka výluky v tomto úseku je 10 dní.

**j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

S uvedením stavby do předčasného užívání se neuvažuje.

**k) orientační náklady stavby**

Pro stavbu je vypracován rozpočet, který je uveden v nákladech stavby. Skutečné náklady budou upřesněny ve výběrovém řízení dle zpracovaného výkazu výměr.

### **B.1.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení**

Prostorového řešení objektu se opravou nemění. Nový propustek je umístěn v původním místě staničení km 36,345.

Nové čelo na nátoku bude o 1,00 m k ose dál než stávající čelo, nové čelo na výtoku bude odsazeno od osy koleje 2,55 m.

Nátok bude vzhledem k poloze TK (tzn. temeno kolejnice) o cca 0,55 m výše než původní a výtok bude ve stejné výšce jako původní. Výšková úprava je vyvolána nutností zachovat původní odvodnění meliorací.

**b) architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení**

Dispozice objektu se výstavbou nového propustku nemění – propustek o jednom otvoru. Vzhled nového objektu je dán návrhem nové konstrukce, která bude zakončena šikmými čely s odlážděním v okolí nátoky a výtoku. Průřez nové konstrukce bude kruhový. Dále bude vybudováno opevnění svahů.

Struktura a kvalita betonových povrchů jsou dány podmínkami pro použití prefabrikátů v železniční dopravní cestě.

### **B.1.3 Celkové technické řešení**

**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřijatelného přetvoření**

Účelem stavby je výstavba nového propustku, která má zajistit na další období provozuschopnost dráhy bez nutnosti opětovně zasahovat do konstrukce propustku.

Statický výpočet prefabrikovaných trub propustku je součástí Technických podmínek dodacích (TPD) výrobce trub. Součástí TPD je i stanovení minimální zatížitelnosti propustku z prefabrikovaných trub závislý na typu trouby konkrétního výrobce a na výšce přesypávky. Předpokládaná minimální zatížitelnost prefabrikovaných trub propustku

je  $Z_{LM71} = 1,21$ . Z hlediska přechodnosti musí nové mostní objekty vyhovět minimálně účinnosti traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí D4/120 km/hod.

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody – podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima**

Stavba nemá zvýšené nároky na spotřebu energií, tepla a užitkové vody.

**c) celková spotřeba vody**

Stavba nebude napojena na vodovodní síť.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Viz. bod č. B. 1.8.h.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Požadavky na kapacity komunikační sítě nejsou vyžadovány.

**B.1.4 Bezbariérové užívání stavby**

Propustek není určen pro veřejnost a z toho důvodu se pro stavbu neuplatní vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

**B.1.5 Bezpečnost při užívání stavby**

**a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení**

Jedná se o neelektrifikovanou trať.

Přesto, navržené trouby jsou provedeny v souladu s požadavky na primární ochranu proti účinkům bludných proudů. Použití trub od výrobců s jejich schválenými technickými podmínkami dodacími (TPD), které jsou v souladu s Obecnými technickými podmínkami pro železobetonové trouby propustků (OTP) SŽDC, zaručuje požadovanou ochranu proti bludným proudům.

**b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů**

Korozní průzkum nebyl pro stavbu proveden.

**B.1.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení**

V projektové dokumentaci nejsou řešeny.

**a) popis stávajícího stavu**

Jedná se o deskový propustek, který převádí jednokolejnou trať Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem přes trvalou vodoteč.

Výstavba objektu proběhla v roce 1870, od té doby neproběhly na propustku žádné zásadnější počiny.

Kolej na propustku je v přechodnici v pravostranném oblouku  $R = 283$  m,  $p = 119$  mm, niveleta stoupá 8,01‰ (km 36,176-36,488), úhel křížení 90°, trať není elektrizovaná.

Propustek se nachází na drážním pozemku (p.č. 433/1, k. ú. Stan u Hlinska [782611]). Na výtoku z železničního propustku navazuje na stávající potrubí DN 200, který vede pod soukromou zahradou u RD a je zaústěno od dvou přepadových šachet (p.č. 395/3, k. ú. Stan u Hlinska [782611]).

Parametry propustku:

**Charakteristika stávajícího propustku podle ČSN 73 6200 Mosty – Terminologie a třídění**

Podle druhu převáděné komunikace

drážní propustek



Podle druhu převáděné dráhy	železniční propustek
Podle povahy svršku	s kolejovým ložem
Podle překračované překážky	propustek na odvod dešťových vod
Podle počtu mostních otvorů nebo polí	propustek o jednom otvoru
Podle počtu úrovní mostovek nad sebou	propustek bez mostovky
Podle výškové polohy mostovky	–
Podle přesypávky	propustek s přesypávkou
Podle měnitelnosti základní polohy hlavní nosné konstrukce	nepohyblivý
Podle plánované doby trvání	trvalý propustek
Podle průběhu trasy na mostě	propustek v přímé
Podle úhlu křížení	kolmý propustek
Podle volné výšky na mostě	s neomezenou volnou výškou
Podle uspořádání příčného řezu	–
Podle materiálu	kamenný
Podle ohybové tuhosti nosné konstrukce	propustek s ohybově tuhou nosnou konstrukcí
Podle statické funkce hlavní NK	obdélníkový
Šířka propustku:	12,20 m
Výška propustku	1,00 m
Šířka otvoru:	0,60 m
Výška otvoru:	1,00 m
Přesypávka:	3,00 m
Úhel křížení:	90°
Tloušťka stěny	0,70 m
Výška kolejového lože a přesypávky	0,522
Volná výška pod propustkem	-
Rok dokončení propustku	1870
Rok poslední opravy propustku	-
Nosná konstrukce:	

## Kamenné desky

- U vtoku rozestoupené (krajní deska posunutá až o 10 cm)

## Čelní zeď a římsy na vtoku (kamenné zdivo)

- Rozvolněné zdivo, vypadané kameny
- Římsa posunutá až o 20 cm, přesypaná zeminou
- Nános před vtokem, vegetace

## Opěry (kamenné zdivo)

- Rozvolněné zdivo, vytlačené kameny do otvoru
- Nános v otvoru

## Čelní zeď a římsy na výtoku (kamenné zdivo)

- Římsa a čelní zeď zasypané zeminou
- Odtok je zatrubněn a nad rourami mimo malý otvor pod deskou je výtok zasypán. Objekt nelze ze strany vý-  
toku řádně udržovat, ani prohlédnout.

## Svršek:

Kolejové lože je průběžné, otevřené. Kolej je bezстыková – kolejnice S49 na betonových pražcích.

Závady a poruchy:

Bez závad.

**Prostorové uspořádání:**Popis:

Na propustku je otevřené kolejové lože, bez zábradlí – nezasahuje žádnou svojí částí do VMP.

**b) popis navrženého řešení**

Nový propustek je navržen z betonových trubních prefabrikátů se kolmými čely, založený na železobetonové desce.

Podle druhu převáděné komunikace	drážní propustek
Podle druhu převáděné dráhy	železniční propustek
Podle povahy svršku	s kolejovým ložem
Podle překračované překážky	propustek přes občasný vodní tok
Podle počtu mostních otvorů nebo polí	propustek o jednom otvoru
Podle počtu úrovní mostovek nad sebou	propustek bez mostovky
Podle výškové polohy mostovky	–
Podle přesypávky	propustek s přesypávkou
Podle měnitelnosti základní polohy hlavní nosné konstrukce	nepohyblivý
Podle plánované doby trvání	trvalý propustek
Podle průběhu trasy na mostě	propustek v přímé
Podle úhlu křížení	kolmý propustek
Podle volné výšky na mostě	s neomezenou volnou výškou
Podle uspořádání příčného řezu	–

Podle materiálu	betonový propustek
Podle ohybové tuhosti nosné konstrukce	propustek s ohybově tuhou nosnou konstrukcí
Podle statické funkce hlavní NK	rámový kruhový propustek
Délka propustku	1,62 m (rozměr trouby propustku DN + tl. stěn)
Šířka propustku	13,846 m
Výška propustku	2,615 m
Délka přemostění	1,20 m
Šikmost propustku	kolmý propustek
Délka nosné konstrukce	1,90 m (základová k-ce)
Šířka nosné konstrukce	13,846 m
Rozpětí nosné konstrukce	1,62 m
Tloušťka stěny	0,21 m
Výška kolejového lože a přesypávky	1,816 m (pod pražcem v nejužším místě)
Volná výška pod mostem	3,786 m

**c) energetické výpočty – spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinníku**

Tento bod není dotčen.

#### **B.1.7 Základní popis stavebních objektů**

##### **a) stručný popis stávajícího stavu**

Železniční svršek nad propustkem tvoří otevřené kolejové lože podle ČSN 73 6201, které je v dobrém stavu. Mimo propustek je kolejový svršek také v dobrém stavu. Stav svršku odpovídá jeho stáří a průběžně prováděné údržbě. Trať nemá zřízenou drážní stezku. Mezi kolejovým svrškem a tělesem žel. spodku je vytvořena lavička, která však rozměrově, sklonově, ani materiálově neodpovídá normovým požadavkům na drážní stezku. Svahy jsou porostlé nízkou vegetací. Svahy násypu drážního tělesa nedodrží normový sklon 1:1,5.

Jedná se o deskový trubní propustek, který převádí jednokolejnou trať Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem přes dešťové vody, směr toku je zleva doprava. Výstavba objektu proběhla v roce 1870, od té doby neproběhly na propustku žádné zásadnější rekonstrukce.

Závady a poruchy zjištěné při prohlídkách:

Nosná konstrukce:

Kamenné desky

- U vtoku rozestoupené (krajní deska posunutá až o 10 cm)

Čelní zeď a římsy na vtoku (kamenné zdivo)

- Rozvolněné zdivo, vypadané kameny
- Římsa posunutá až o 20 cm, přesypaná zeminou
- Nános před vtokem, vegetace

Opěry (kamenné zdivo)

- Rozvolněné zdivo, vytlačené kameny do otvoru

- Nános v otvoru
- Čelní zeď a římsy na výtoku (kamenné zdivo)
- Římsa a čelní zeď zasypané zeminou
- Odtok je zatrubněn a nad rourami mimo malý otvor pod deskou je výtok zasypán. Objekt nelze ze strany výtoku řádně udržovat, ani prohlédnout.

**b) stručný popis navrženého řešení****SO 01.1 ŽELEZNIČNÍ PROPUSTEK**

Nosná konstrukce je tvořena prefabrikovanými patkovými ŽB prefa troubami DN1200. Nový propustek bude ukončen ŽB monolitickými šikmými čely na straně nátoky i výtoky. Délka propustku je 13,846 m, výška nivelety nad dnem 3,618 m. Trouby budou z rubu ošetřeny izolačním nátěrem proti zemní vlhkosti. Prefa trouby budou uloženy na základové desce. Konce základové desky jsou ukončeny základovými pasy. V místě nátoky i výtoky bude proveden zesílený základový pas.

Svahy v místě nátoky budou zpevněny kamenem do betonu, v místě výtoky bude vybudováno zpevněné dno.

Stávající základy budou odbourány jen částečně a zbytek zůstane ponechán, pokud to stav stávajícího základu bude umožňovat a nebude vykazovat značná poškození (drolení betonu atd.). V opačném případě bude nutné odstranění celé konstrukce stávajícího propustku.

**SO 01.2 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK**

Nový stav svršku bude ve stejném složení jako původní svršek, jelikož konstrukce svršku byla provedena podle dříve platných předpisů a svršek v celkové délce 13,7 m včetně kolejového lože a kolejnic se odstraňuje jen z důvodu výstavby propustku.

Vzhledem k manipulaci kolejnic s LIS je navrženo řezání kolejnic v oblasti stávajících svarů (4 svary) – v km 36,337 491 začátek demontáže kolejnic. Konec demontáže kolejnic je navržen v km 36,351 160, kde budou následně vytvořeny nové svary. Demontováno bude tedy 2 x cca 4,2 m kolejnic s LIS a 2x cca 9,5 m kolejnic.

Po dokončení stavebních prací na objektu propustku (SO 03.1) budou do původní polohy vloženy původní kolejnice, které budou délkově upraveny tak, aby na konci úseku demontáže kolejnic bylo možné vložit nové kolejnice o délce cca 3,5m, které budou kompenzovat potřebnou délku k řezání původních svarů. Celkem bude provedeno 8 svarů S49, musí být dodrženy minimální vzdálenosti svarů – 2,0 m. Zpětně budou vloženy původní kolejnice s LIS, původní kolejnice délkově upravené a nové kolejnice s délkou cca 3,5 m.

**Úprava GPK**

Po montáži koleje se provede pomocí automatické strojní podbíječky úprava geometrických parametrů koleje podle navržených hodnot. Následně bude provedena úprava GPK v rozsahu dle VČ PD – 218,410m.

Jedná se tak jen o udržovací práce na svršku, nikoliv o přestavbu nebo rekonstrukci.

Vzhledem k tomu, že k 1. 12. 2021 nabyl účinnosti zákon č. 415/2021 Sb., kterým se mění zákon o požární ochraně, čímž dochází ke změně výkonu státního požárního dozoru. V souvislosti s tím ke dni 11. 12. 2021 nabyla účinnosti i vyhláška č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva.

**Stavba dráhy**

Dle § 39 odst. 1 zákona o požární ochraně v souvislosti s § 6 odst. 1 písm. g) vyhlášky o kategorizaci staveb, která stanovuje kritéria a charakteristiku kategorie stavby z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva, je předmětem Vaší žádosti stavba kategorie 0, u které se dle § 40 odst. 1 zákona o požární ochraně nevykonává státní požární dozor. Závazné stanovisko se tedy již v tomto případě nevydává HZS Kraje Vysočina ani jiný správní orgán tak není věcně příslušný k jeho vydání.

**Požární ochrana se řídí těmito předpisy:**

zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů;

zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů;

vyhláška č. 246/2001 Sb., o podmínkách požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru.

#### **B.1.8 Úspora energie a tepelná ochrana**

Pro danou stavbu se nevyžaduje.

##### **a) kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov**

Tento bod není dotčen.

##### **b) posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií**

Tento bod není dotčen.

##### **c) stanovení celkové energetické spotřeby stavby**

Tento bod není dotčen.

#### **B.1.9 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Stavba nevyžaduje žádné zvýšené hygienické požadavky. Práce budou probíhat na otevřeném prostranství za denního světla.

Hygienické vybavení a zařízení staveniště bude zřízeno, bude řádně provozováno a udržováno.

#### **B.1.10 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

##### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Pro daný charakter stavby není nutný návrh a posouzení stavby z hlediska ochrany stavby před radonem.

##### **b) ochrana před bludnými proudy**

Zvláštní zařízení na ochranu není navrhováno.

##### **c) ochrana před technickou seismicitou**

Technická seismicitu se v této oblasti nevyskytuje, konkrétní ochrana není řešena.

##### **d) ochrana před hlukem**

Z hlediska hlukové zátěže nedojde ke změně stávajících parametrů. Žádná zvláštní opatření proti hluku nejsou navržena.

##### **e) protipovodňová opatření**

Stavba se nenachází v povodňovém území. Příslušná opatření se nenavrhují.

##### **f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Stavba není navržena na poddolovaném území, nevyskytují se zde agresivní podzemní vody, seismické vlivy (jedná se o oblast s velmi malou seismicitou) ani ložiska plynů. Další účinky na stavbu nejsou známy.

## **B.2 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu**

Opravovaný propustek je součástí stavby dráhy. Jiné napojení stavby na technickou ani dopravní infrastrukturu se nepředpokládá.

##### **a) napojovací místa technické infrastruktury**

Tento bod není dotčen.

##### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Tento bod není dotčen.

- c) **popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury**

Vzhledem k charakteru stavby není tento bod dotčen.

### B.3 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

- a) **traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby**

Stávající provozní a dopravní technologie se po dokončení stavby nezmění. V průběhu výstavby bude vyloučen provoz na traťové koleji. Místo stavby se nachází v mezistaničním úseku mezi dopravami Ždírcem nad Doubravou a Hlinskem v Čechách. Předpokládá se náhradní autobusová doprava místo osobních vlaků.

- b) **návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby**

Práce na železničním svršku budou probíhat vždy při výluce koleje.

Organizace výstavby, případně návrh dopravních a výlukových opatření budou stanoveny Správou železnic, Odborem operativního řízení provozu, oddělením výluk.

- c) **dosažené parametry stavby – tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlostí, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.**

V současnosti je na trati v tomto úseku povolena maximální rychlost 70 km/h. Graf dynamického průběhu rychlostí nebude zpracován, protože se opravou traťová rychlost nemění.

### B.4 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) **terénní úpravy**

Svahy kolem otvorů v místě nátoky a výtoku budou zpevněny kamenem do betonu. Koryto na vtoku upraveno do požadovaného tvaru pro nový propustek.

- b) **použité vegetační prvky**

Pro terénní úpravy nebudou použity žádné zvláštní vegetační prvky.

- c) **biotechnická, protierozní opatření**

Nejsou navrhována.

### B.5 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) **vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavbou se provoz na dráze nemění – nezvyšuje se rychlost, nemění se parametry trati. Proto se po dokončení stavby nepředpokládá zvýšení negativních vlivů na životní prostředí.

- b) **vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní přírodu a krajinu.

#### **Ochrana dřevin**

Stavba bude probíhat v blízkosti vrostlé zeleně. Při stavební činnosti se bude postupovat dle SPPK 01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti. Účelem ochrany dřevin je minimalizace vznikajících poškození dřevin při plánované či probíhající stavební činnosti. Stavební činností se pro účely tohoto standardu rozumí provádění veškerých staveb, jejich odstraňování včetně souvisejících činností.

Bude provedena ochrana stromů před mechanickým poškozením:

- Stromy na staveništi se musí chránit proti mechanickému poškození (např. pohmoždění kůry kmene, větví a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy, a to oplocením nejméně 1,8 m vysokým, s bočním odstupem 1,5 m od okraje plochy.
- Plot má chránit celou kořenovou zónu. Za kořenovou zónu se pokládá plocha půdy pod korunou stromů (ohraničená okapovou linií koruny) zvětšená o 1,5 m, u sloupovitých forem zvětšená o 5 m, po celém obvodu koruny (okapové linii). Jestliže není možné zajistit ochranu celé kořenové zóny (nedostatek místa), je nutno kmen obednit do výšky alespoň 2 m. Ochanné zařízení se musí připevnit bez poškození stromů a vůči kmenu vypolštářovat. Nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy.
- Korunu nutno chránit před poškozením stavebními mechanizmy, ohrožené větve se musí vyvázat nahoru, místa úvazků je nutno vypodložit vhodným materiálem

#### Ochrana kořenového prostoru při hloubení stavebních jam a jiných hloubených výkopů:

- Výkop se nesmí vést blíže než 2,5 m od paty kmene (pozn. VZmB - ve vyhlášce se vzdálenosti liší dle typu sítě - elektro, voda a sdělovací kabely mají 150 cm, ostatní 250 cm)
- Při pokládání sítí technického vybavení se doporučuje vést je pokud možno spodem pod kořenovým prostorem.
- Při hloubení výkopů nesmějí být porušeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění nutno ošetřit. Kořeny je možné přerušit hladkým řezem a řezná místa zahladit. Konce kořenů o průměru menším než 2 cm nutno ošetřit prostředky k ošetření ran. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu.

#### **Ochrana rostlin a živočichů**

Ochranu volně žijících ptáků a zvláště chráněných druhů živočichů podle § 5a a § 50 zákona č. 114/1992 Sb.

Při realizaci záměru musí být zajištěna ochrana volně žijících ptáků a zvláště chráněných druhů živočichů (např. netopýři nebo některé zvláště chráněné druhy ptáků). Před zahájením bouracích prací je nezbytné prověřit, zda se v dotčených objektech nebo na objektech nenachází hnízdicí ptáci nebo chránění živočichové.

Nebude-li výskyt chráněných druhů živočichů ani hnízdění zjištěno, lze stavbu provádět bez omezení. V opačném případě je třeba zajistit základní podmínky ochrany podle § 5a nebo § 50 zákona č. 114/1992 Sb., Zákon o ochraně přírody a krajiny.

#### **c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nezasahuje do území Natura 2000.

#### **d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Tento bod není dotčen.

#### **e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Tento bod není dotčen.

#### **f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Další podmínky ochrany nejsou stanoveny.

## **B.6 Ochrana obyvatelstva**

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva. Posuzovaná stavba v předmětném území není v rozporu se zájmy na ochranu veřejného zdraví ve smyslu ustanovení zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví v platném znění a souvisejících předpisů. V případě ohrožení obyvatelstva bude využit obecní systém ochrany obyvatelstva.

## B.7 Zásady organizace výstavby

### B.7.1 Technická zpráva

#### a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Elektrická energie bude zabezpečena mobilním zdrojem.

Napojení stavby na zdroj vody nebude zajištěno a voda bude na stavbu dovážena podle potřeby z vlastních zdrojů zhotovitele stavby.

Napojení na jiné sítě není potřebné a nezřizuje se.

#### b) odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště je zabezpečeno přirozeným sklonem okolního terénu. Výstavbou nesmí dojít ke změně odtokových poměrů v území.

#### c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště bude řešen po místní komunikaci a po silnici III/3436 na Žel. zastávku a odtud automobilovou dopravou.

V místě stavby bude vzhledem k prostorovým možnostem zřízeno trvalé zařízení staveniště. Zařízení staveniště bude umístěno za přejezdem P5291 na p.č. 433/1 v k.ú. Stan u Hlinska [782611].

#### d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky – včetně omezení hospodaření třetích stran apod.

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá využití stávajících nebo budovaných objektů pro potřeby provádění stavby.

#### e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Pro výstavbu není nutné zasahovat do okolí staveniště. Staveniště bude po dobu výstavby zabezpečeno oplocením výšky minimálně 1,8 m tak, aby byla zajištěna ochrana staveniště a byl oddělen prostor staveniště od okolí.

#### f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

V místě stavby bude provedeno zařízení staveniště.

Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace se nenavrhují.

#### g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Se všemi druhy produkovaných odpadů bude nakládáno a budou zneškodněny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., zákon o odpadech a zákonem č. 542/2020 Sb., zákon o výrobcích s ukončenou životností, ve znění pozdějších předpisů. Pro jednotlivé druhy odpadů budou vybudovány a vyčleněny skladovací prostory. Pro další nakládání s odpadem je nutné jeho zařídění, tj. přiřazení kódu druhu odpadu a stanovení jeho kategorizace.

#### Nakládání s výziskem, možnosti využití nebo zneškodnění jako odpad

Výzisky vznikající v průběhu stavby budou po kategorizaci rozděleny na použitelné a likvidovatelné. Cílem je uplatnění maximálního množství výzisku před produkcí odpadu. Odpady budou likvidovány v souladu s platnou právní normou.

#### Přehled předpokládaných odpadů vznikajících při výstavbě (O = ostatní odpad, N = nebezpečný odpad):

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Druh odpadu	Předpokl. množství	Způsob nakládání s odpadem
17 01 01	O	Beton (železový)	<b>20,58 t</b>	XR12, XR5
17 05 08	O	Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	<b>9,38 t</b>	XR5
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	<b>32 t</b>	XN3



Kód odpadu	Kategorie odpadu	Druh odpadu	Předpokl. množství	Způsob nakládání s odpadem
17 09 04	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	<b>1,0 t</b>	XN3

**h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín**

V rámci stavby nebude přesouvána zemina mezi jednotlivými objekty. Vytěžená zemina bude odvezena na skládku, na staveništi nebude zpětně využita.

**i) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Během výstavby budou respektovány hlukové limity pro danou lokalitu. V navrhovaném objektu nebude instalován žádný zdroj vibrací a hluku, který by mohl zhoršit současné hlukové poměry pro okolí.

Z důvodu zamezení splachů stavebního materiálu a nadměrného rozježdění dotčených pozemků s následkem eroze, se bude stavba realizovat mimo období zvýšených průtoků a intenzivních srážek, po úplném odtávání sněhu v této lokalitě. Uskladněný stavební materiál v místě zařízení staveniště musí být uložen na pevném podkladu z důvodu podmáčení.

Stavba bude probíhat tak, aby se zabránilo nepříznivému znečištění povrchových a podzemních vod, způsobených stavební činností v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. Zejména se musí dbát na zabránění úkapů a úniků ropných produktů, asfaltů, různých chemikálií a dalších ekologicky nebezpečných látek při jejich přepravě, skladování i použití. Ekologicky nebezpečné odpady musí být bezpečně ukládány ve skladech, jejichž konstrukce to umožňuje podle příslušných předpisů, a co nejdříve ze staveniště odstraněny odvezením na skládku nebo zneškodněny jiným způsobem.

**j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Bezpečnost práce a technických zařízení má při provádění dopravních staveb mimořádný význam a zhotovitel je povinen věnovat této problematice odpovídající péči. Jde zejména o zabránění následkům rizik, vyplývajících ze železničního a silničního provozu, pracuje-li se na provozované komunikaci nebo v její blízkosti. Zhotovitel při realizaci stavby musí postupovat tak, aby neohrozil bezpečnost provozu jak na železniční trati, tak i na komunikaci. Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých zaměstnanců a zaměstnanců svých podzhotovitelů s právními předpisy a technickými normami, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných zaměstnanců.

Zhotovitel stavebního díla rozpracuje uvedené předpisy a upraví je pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím na manipulaci s břemeny, práci ve výškách a nad volnou hloubkou a v kolejišti.

Je potřebné dodržovat obecně platné právní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci, tj. zejména:

zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů;

zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů;

zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů;

zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;

nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů;

nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů;

nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky;

nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů;  
nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;  
nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů;  
nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků;  
nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění pozdějších předpisů;  
vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, ve znění pozdějších předpisů;  
předpis SŽDC Bp1, o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

**k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Výstavbou nejsou dotknuté žádné jiné stavby – bezbariérové užívání není požadováno.

**l) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby**

Stavba malého rozsahu nemá zvýšené nároky na dopravní inženýrská opatření po dobu výstavby. V místě realizace (opravy) stávajícího propustku a nového propustku se nenachází žádné stávající komunikace sloužící automobilové, cyklo, ani pěší dopravě.

**m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Při přípravných a dokončovacích stavebních pracích, kdy nebude zavedena výluka železničního provozu, nebudou pracovníci vstupovat do kolejíště. Další podmínky z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci se pro provádění stavby v projektu nestanovují.

**n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu**

Stavba bude provedena v jedné etapě s výlukou na trati.

Popis postupu stavby:

- vybudování zařízení staveniště;
- vytyčení inženýrských sítí;
- demontáž kolejového svršku;
- bourání stávajícího propustku;
- výkopové práce v místě propustku;
- úprava podloží a podkladní beton;
- betonáž základové konstrukce propustku;
- uložení prefabrikátů do projektované polohy;
- izolace konstrukce proti zemní vlhkosti;
- hutněný zásyp propustku;
- montáž kolejového svršku;
- odláždění a drobné terénní úpravy;
- odstranění zařízení staveniště;
- rekultivace ploch zařízení staveniště.

Stavba se provede jako celek ve výluce na trati po dobu realizace stavebních prací. Předpokládaná doba výstavby je 15 dní a v nepřetržité výluce 10 dní.

**o) požadavky na výluky veřejné dopravy**

V příloze č. 1 této STZ je uveden podrobný (denní) harmonogram stavebních prací, z něhož výše uvedené hodnoty vychází.

Stavba se provede jako celek ve výluce na trati po dobu realizace stavebních prací. Předpokládaná doba výstavby je 15 dní.

Tento stavební objekt (SO 03) je součástí stavby 1 stavebního objektu nacházejících se na trati TÚ 1611. Stavební objekt SO 03 se nachází mezi stanicemi Vítanovem a Hlinskem. Pro objekt byl vytvořen harmonogram stavebních prací. Stavba bude provedena během jedné výluky, v trvání 10 dní.

Dovoz stavebního materiálu a pracovních sil na místo stavby je vzhledem k nepřístupnosti jednotlivých SO navržen:

**1. etapa:**

SO 03 – Propustek v km 36,345

Přístup na staveniště bude řešen po místní komunikaci a po silnici III/3436 na Žel. zastávku a odtud automobilovou dopravou.

**p) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

V místě stavby bude provedeno zařízení staveniště.

**B.7.2 Výkresy**

Potřebné údaje pro organizaci výstavby jsou zakresleny v koordinační situaci stavby (část C). Zejména se uvádí obvod staveniště, včetně ploch zařízení staveniště.

**B.7.3 Harmonogram výstavby**

Předpokládaná doba výstavby je 15 dní, v nepřetržité výluce 10dní.

Pro stavbu je zpracován harmonogram výstavby, který je přílohou tohoto dokumentu.

**B.7.4 Schéma stavebních postupů**

Schéma stavebních postupů je uvedeno v rámci jednotlivých stavebních objektů.

**B.7.5 Bilance zemních hmot**

Pro stavbu se nepředpokládá přesun hmot mezi jednotlivými stavebními objekty. Bilance zemních hmot v rámci objektu je uvedena ve výkazu výměr.

## **B.8 Celkové vodohospodářské řešení**

Stavbou se stávající odvodnění propustku nemění. Bude využito přirozené vsakování přes zemní těleso – horní konstrukční vrstva v přechodové oblasti bude vyspádovaná směrem od propustku. Odvodnění svahů drážního tělesa a okolního terénu zůstane zachováno přirozené - stávajícím sklonem území.

V Prostějově, prosinec 2021

Ing. Barbara Zapletalová